

گزارش پیشرفت مرحله اول

"تامین سرمایه جهت ساخت و سرهم‌بندی ماشین کشنده"

• مشخصات طرح

عنوان	شرح
نام شرکت	سپهر آسا دیزل
نام طرح	تامین سرمایه جهت ساخت و سرهم‌بندی ماشین کشنده
نماد طرح	استار آسا
حسابرس	سامان پندار
مبلغ تامین مالی شده	۱۰۰,۰۰۰ میلیون ریال
سود مشارکت	۴۵ درصد علی‌الحساب
دوره طرح (ماه)	۱۲ ماه
تاریخ شروع اجرای طرح	۱۴۰۴/۰۲/۲۴
عنوان گزارش	گزارش پیشرفت اول
طول دوره گزارش	سه ماهه اول

• درباره شرکت:

شرکت سپهر آسا دیزل، با شماره ثبت ۵۱۲۵ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۳۵۸۰۰۰، در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ در اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران به ثبت رسید. این شرکت با سرمایه‌ای بالغ بر ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و با هدف ارائه خدمات بازرگانی داخلی و خارجی، واردات و صادرات کالاهای مجاز، طراحی، ساخت و تولید قطعات ماشین‌آلات سبک، نیمه‌سنگین و سنگین، و انواع تریلرها فعالیت خود را ادامه می‌دهد. همچنین، شرکت در زمینه احداث کارگاه‌ها و کارخانه‌ها برای تولید قطعات، اخذ نمایندگی از شرکت‌های داخلی و خارجی، و مشارکت در مزایده‌ها و مناقصه‌های دولتی و خصوصی نیز فعال است. سپهر آسا دیزل در حوزه خودروهای سواری سبک، نیمه‌سنگین و سنگین، و انواع تریلرها نیز فعالیت دارد و خدمات پس از فروش، خرید و فروش، و بهره‌برداری از این خودروها را ارائه می‌دهد. این شرکت با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ در شهر صنعتی کاوه فعالیت خود را آغاز نمود و در کمتر از یک سال، با شناسایی نیازهای اساسی صنعت حمل‌ونقل کشور، بهره‌گیری از دانش بومی و همکاری با شرکای خارجی، به عرصه تولید خودروهای تجاری وارد شد. بنیان‌گذاران این مجموعه با هدف اشتغال‌زایی و توسعه اقتصادی کشور، در پی ایجاد بیش از هزار فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در این صنعت هستند. سپهر آسا دیزل با تکیه بر نیروی انسانی متخصص و تعهد به نوآوری، در چشم‌انداز خود تولید انبوه و گسترده انواع خودروهای تجاری در ایران را هدف‌گذاری کرده است.



نهاد مالی
کارگزاری پویان



متقاضی
سپهر آسا دیزل



تحلیل‌گران کسب و کار بهاسنج

طرح تامین مالی جمعی:

فراخوان تامین مالی جمعی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ پس از دریافت نماد از فرابورس بر سکوی استارت‌آپ منتشر شد و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ وجوه جمع‌آوری شده به سرمایه‌پذیر تخصیص یافت.

از منظر فنی، این پروژه شامل واردات مواد اولیه خودروهای سنگین از چین با استفاده از روش CKD (کاملاً مونتاژ نشده) تحت شرایط FOB (تحويل در بندر مبدا) است. روش CKD امکان واردات قطعات خودرو به صورت مونتاژ نشده را فراهم می‌کند که سپس در ایران به صورت محلی مونتاژ می‌شوند. این رویکرد در مقایسه با واردات خودروهای کاملاً مونتاژ شده، هزینه‌های حمل‌ونقل و تعرفه‌ها را کاهش می‌دهد. فرآیند مونتاژ در ایران شامل قطعات حیاتی مانند ساخت اتاقک، واحدهای تبرید و سایر قطعات تخصصی است که حدود ۳۰ درصد از فرآیند تولید را تشکیل می‌دهند. مونتاژ محلی نه تنها با استفاده از نیروی کار و مواد اولیه محلی هزینه‌ها را کاهش می‌دهد، بلکه امکان سفارشی‌سازی محصولات را برای پاسخگویی به نیازهای خاص بازار و استانداردهای قانونی فراهم می‌کند.

سود دوره اول در موعد مقرر به حساب سرمایه‌گذاران واریز شد.

• جدول پیشرفت طرح دوره اول (۱۴۰۴/۰۲/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۲۴)

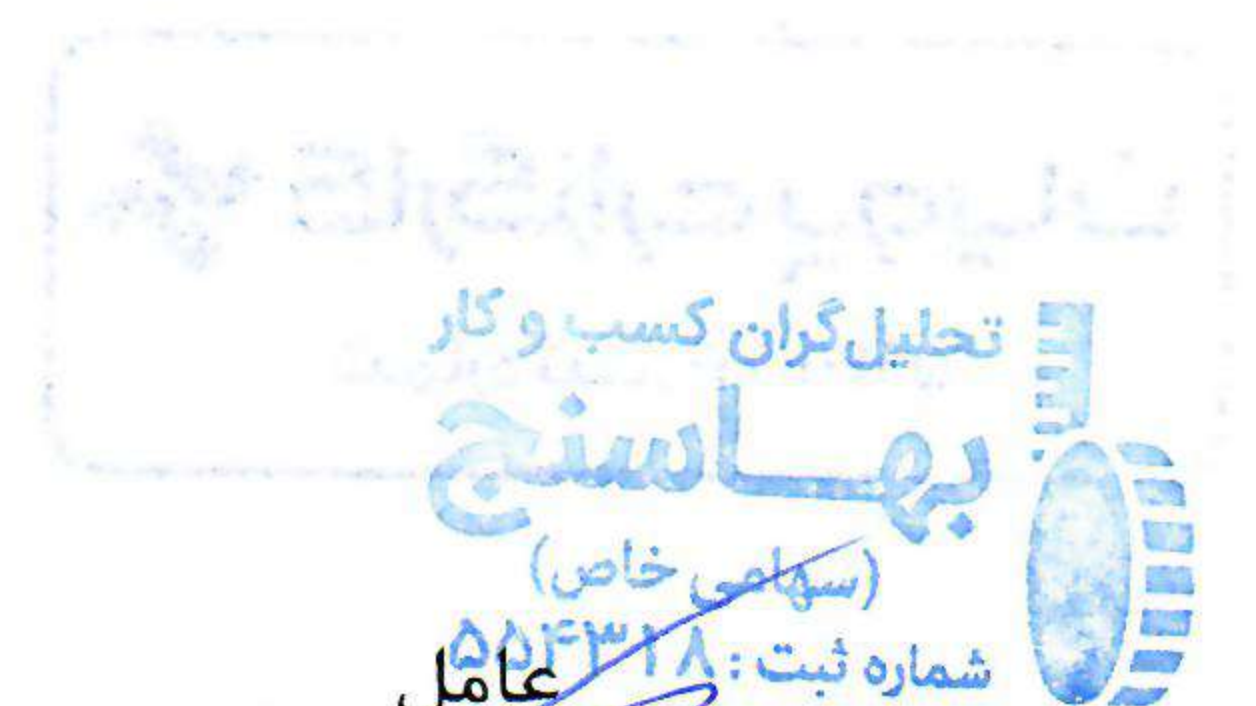
دوره اول		واحد	شرح
پیش‌بینی شده	تحقق یافته		
۶۳,۹۰۰	۶۵,۰۰۰	میلیون ریال	مبلغ فروش
۱۰۲		درصد	نسبت تحقق به پیش‌بینی
۶۳,۹۰۰	۶۵,۰۰۰	میلیون ریال	مبلغ تجمعی فروش
۲۵٪		درصد	نسبت پیشرفت مبلغی در طی دوره به کل دوره
۴۲,۲۷۴	۴۴,۰۸۵	میلیون ریال	مبلغ بهای تمام شده
۱۰۴		درصد	نسبت تحقق به پیش‌بینی
۲۱,۶۲۶	۲۰,۹۱۵	میلیون ریال	مبلغ سود ناخالص
۲۱,۶۲۶	۲۰,۹۱۵	میلیون ریال	مبلغ تجمعی سود ناخالص



نهاد مالی
کارگزاری پویان



سپهر آسا دیزل



تخلیگران کسب و کار بهاسنج

• تعهد و امضا

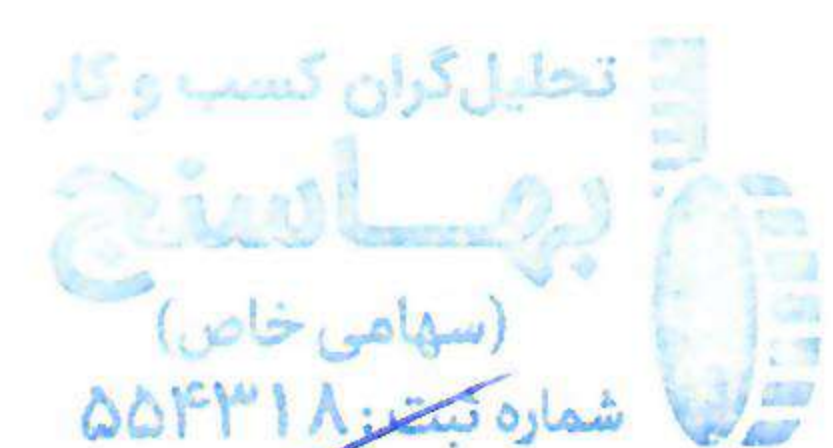
اینجانب محمد جواد گرامی با سمت مدیرعامل به عنوان نماینده تام‌الاختیار و دارای حق امضا در شرکت سپهر آسا دیزل به عنوان سرمایه‌پذیر، تایید و تعهد می‌نمایم که کلیه اطلاعات و مستندهای ارائه شده در این گزارش از هر جهت صحیح و کامل بوده و در کلیه مراجع رسمی قابل دفاع است. همچنین تعهد می‌نمایم که مسئولیت جبران خسارت به سکوی استارت‌آمین، نهاد مالی و مشارکت‌کنندگان از بابت ارائه اطلاعات کذب، جعلی، ناقص و به هر نحوی مغایر با واقعیت، بر عهده سرمایه‌پذیر می‌باشد.



نهاد مالی
کارگزاری پویان



متقاضی
سپهر آسا دیزل



عامل
تحلیل‌گران کسب و کار بهاسنج